

Mobilités à Saint- Aunès

Le Forum – décembre 2024
Claudie / Corinne / Hélène



Sommaire

Le train

Le vélo

Le bus

Lignes directes

Bus à la demande

Bus santé

Bus tram

Accès tram

Autopartage Modulauto

Le covoiturage

L'autostop

Nos propositions !





Le train

TER

Avec Baillargues, Saint-Aunès est l'une des seules communes à disposer d'une gare aux alentours de Montpellier

St-Aunès <> Montpellier St-Roch

- 6 minutes (direct – 8 allers / 9 retours) ou 17 à 35 min (via Baillargues – 5 allers – 5 retours) ou 50 min (1 aller) en semaine
- environ 2.80 € le billet

St-Aunès <> Sète

- en 30 minutes environ (Direct) à 50 min (changement à Baillargues ou Montpellier)
- environ 16 trains aller et 16 trains retour par jour relient les deux villes
- environ 6 € le billet

Selon les horaires : arrêts possibles à Villeneuve les Maguelonne, Vic-la-Gardiole, Frontignan.

Le train





Le train

TER

St-Aunès <> Nîmes

- de 37 min (Direct) à 50 minutes environ (changement à Baillargues ou Montpellier)
- environ 15 trains par jour font l'aller-et le retour au quotidien
- environ 8 € le billet

Selon les horaires : arrêts possibles à Baillargues, Valergues, Lunel, Vergèze, Milhaud, Saint-Césaire....

Autres possibilités avec changements à Baillargues ou Montpellier pour Beaucaire, Tarascon, Avignon ...

- Les trains TER possèdent des espaces dédiés pour les vélos (gratuit mais emplacements limités et non reservables)
- Animaux permis à bord, s'ils sont munis d'un billet spécial animaux.



Le train

Horaires et réservations

<https://www.sncf-connect.com/>

<https://www.thetrainline.com/fr>

<https://www.horaires-de-trains.fr>

Applis : TrainLine –SNCF Connect

Le train (et +) - projets

SERM – Service Express Régional Métropolitain

Parmi les onze plus grandes métropoles françaises, Montpellier est celle où la hausse démographique est la plus soutenue. Désormais, et ce malgré une politique de mobilité ambitieuse, tout le territoire doit faire face à un phénomène de congestion routière.

Le SERM s'articulera autour d'une ligne littoral type RER, de cars et bus à haut niveau de service, de nouvelles lignes de tramway et de pistes cyclables sécurisées.

Une démarche partenariale inédite, la Région, le Département de l'Hérault, Montpellier Méditerranée Métropole, Nîmes Métropole, la Communauté de communes du Clermontais, la Communauté de communes du Grand Pic Saint-Loup, la Communauté de communes Lodévois et Larzac, Lunel Agglomération, Pays de l'Or agglomération, Sète Agglopôle, la Communauté de Communes Vallée de l'Hérault et Hérault Transport.

Le SERM amplifiera le développement des transports collectifs afin qu'ils soient plus nombreux, plus fiables, plus confortables et mieux connectés les uns aux autres.



Le train (et +) - projets

SERM – Service Express Régional Métropolitain

Actuellement, + de 100 trains par jour, sur la ligne ferroviaire Sète-Montpellier-Nîmes.

Avec le SERM, renfort avec des trains plus nombreux de **5h à 23h**

Objectif = **6 trains / heure (toutes les 10 min) en heure de pointe (augmentation de 24% de la fréquence des trains)***

La création de la ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan est primordiale pour améliorer le cadencement et la ponctualité de la ligne littorale. Elle permettra de libérer des sillons ferroviaires pour faire circuler plus de trains de proximité.

** + 8 trains / jour entre Montpellier et Nîmes et + 12 trains / jour entre Lunel et Sète*



Le train (et +) - projets

SERM Montpellier Méditerranée - dates clés

2025-2027

2028-2030

2031-2034

- Tram : mise en service ligne 5 + extension ligne 1
- Car express Montpellier Cœur d'Hérault (vers Gignac), car express Montpellier-Pic Saint-Loup, **car express* Mauguio-Montpellier (1ères phases)**
- **Bustram entre la place de l'Europe (Montpellier) et Castries** + entre Gennevaux (Montpellier) et Cournonsec

- Réalisation du des Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) de Villeneuve-lès-Maguelone, de Frontignan, etc.
- Liaison Intercantonale d'Evitement du Nord (LIEN)
- Contournement ouest de Montpellier : utilisation des voies réservées
- Car express Montpellier/Garcia Lorca – Poussan

Mise en service de la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) > **mise en place du cadencement sur l'axe Sète-Montpellier-Nîmes (toutes les 10 minutes)**

- **Réalisation des PEM de Sablassou (Castelnau-le-Lez)** et de Saint-Césaire (Nîmes)

* amplitude de 6h à 22 h / fréquence de 10 à 15 min

CŒUR D'HERAULT

PLAINE OUEST

BASSIN DE THAU

LUNELLOIS LITTORAL

SERM

- Service ferroviaire renforcé
- Bustram / Car Express / Tramway
- Terminus du SERM
- Station du SERM
- Interconnexion SERM et réseaux urbains

Services en interface avec le SERM

- Zone de rabattement (covoiturage et modes actifs)
- Bustram Tramway
- Itinéraires vélo structurants REV, voies vertes
- Aires de covoiturage du Département de l'Hérault en service / en projet

Production : Pile Mobilités SM

Le train (et +) - projets

CALENDRIER DE CANDIDATURE POUR OBTENIR LE STATUT DE SERM



Sources :

<https://www.laregion.fr/sermmontpellierain>

https://www.laregion.fr/IMG/pdf/2/c/5/220524_occ_plaquette_sommet_mobilites_210x297_bdef_pages.pdf



Le train - projets

Relier les deux gares de Montpellier en 20 min (travaux en cours)

Le projet consiste en un prolongement de 1,3 km de la ligne 1 existante du réseau de tramway vers la gare Montpellier Sud de France. La ligne 1 sera poursuivie depuis son terminus actuel au Centre Commercial Odysseum, en longeant le boulevard Pénélope puis franchira l'autoroute. Enfin, la station terminus sera au cœur de la place Françoise Héritier située à 4min à pied de la gare.

Mise en service prévue au 2nd semestre 2025

Détail du tracé : [ici](#)



Le vélo

Dans Saint-Aunès, mise en place de tracés cyclables il y a quelques années, le plus souvent sur des trottoirs. Très peu sont sécurisés et dédiés au vélo. Les tracés disparaissent peu à peu et ne sont pas entretenus.

Le Département de l'Hérault, Communes du territoire, MMM, Lunel Agglo et deux associations Vieux Biclou et FUB ont contribué au développement de l'usage du Vélo : Une voie verte a été créée le long du canal BRL du Pays de Lunel à Fréjorgues avec des interconnexions déjà terminées (PIOM, Zone du Bosc, Lansargues et Valergues).

Développement vélo de Montpellier 3M /appli géovélo:
<https://www.montpellier3m.fr/vivre-transport/circuler-velo>

Carte des vélo lignes (existantes et en projet) autour de Montpellier [ici](#)



Le vélo

En projet :

- Piste cyclable vers l'éco Parc – date ?
- Raccordement de la future voix verte (au niveau du futur rond-point sur la 113 & du futur arrêt du bustram) – date ?
- Raccordement de Saint-Aunès à la voix verte de Mauguio (consultation pendant l'été 2024 – en attente du calendrier de mise en œuvre)
- Réalisation d'une voix verte (Euro vélo 8) entre La Grande Motte et Carnon le long de l'Etang de l'or , les concertations avec Les voies navigables de France est en cours.

Le Département contribue aussi à la mise en place de stations de gonflage

La Région a mis en place un Plan Vélo II 2024-2028, un plan de 100 millions d'euros sur 5 ans pour poursuivre sa politique en faveur des aménagements cyclables, de l'intermodalité des transports en commun et vélo, et des incitations à l'usage du vélo. (source : Conseil Régional)



Le vélo

L'Etat «soutient les politiques cyclables des collectivités territoriales à travers différents dispositifs. Le premier Plan vélo dévoilé le 14 septembre 2018 est assorti d'un Fonds mobilité s actives de 350 millions d'Euros sur 7 ans» (tiré de Vélos et Territoires)

Aide à l'achat de vélo et de vélo à assistance électrique

- Aide de l'Etat de 150€ à 1000 € selon type de vélo acheté et revenu fiscal de référence
- Aide de la Région : Eco chèque Mobilité attribué pour un achat de vélo neuf acheté chez un professionnel de la Région Occitanie. Cumulable avec l'aide de l'Etat. Il est de 200€ mais attribué sous condition de revenu : le Revenu fiscal de référence (RFR) doit être inférieur à 14089€
- Aide du Département : chèque Hérault Vélo de 250€ sous condition de ressource - le RFR par part doit être inférieur à 25660€
- Aide de l'Agglomération du Pays de l'or : 200€ , sans condition de ressources, mais le vélo doit être acheté chez un professionnel du territoire.



Le vélo

Promotion des programmes Objectif Employeur Pro Vélo (programme qui vise à encourager les employeurs dans le développement d'une culture vélo dans leur établissement) et **Alvéole +** (vise à déployer 100 000 places de stationnement sécurisées et abritées pour les vélos).

Mise en place de vélo box et de véloparcs sur Montpellier 3M
Accès et carte [*ici*](#)

Veloparc libre service le plus proche de Saint-Aunès (via application M'Ticket) : VéloMagg Notre Dame de Sablassou (7/7 – 24/24)



Le bus

Les lignes régulières

La ligne 3 (Réseau Transp'Or) part de l'Eco-Parc vers Notre dame de Sablassou et vice versa

Passages environ toutes les heures avec un gros trou entre 9h20-11h et entre 13h et 14h40.

La Ligne 601 – Hérault - Bus Lio (Marsillargues>Castelnau le Lez>Notre Dame de Sablassou) au départ de l'Eco Parc pour Saint-Aunès. 12 AR avec un gros trou entre 8h et 10h et entre 13h et 15h.

Aller : dix passages de 7h15 à 20h10 et retour de 6h40 à 19h35 du Lundi au Samedi .

Un aller (matin) retour(soir) les dimanches et jours fériés.

<https://www.herault-transport.fr/sites/default/files/fiches-horaires/ligne-rg/Ligne-601-accessible.pdf>

<https://transitapp.com/fr/region/occitanie/lio/bus-601>



Le bus

Les lignes de la Tam qui passent par l'arrêt «Les Chataîgners» mais qui supposent une petite marche de 15' pour rejoindre la RM613 depuis Saint-Aunès:

Départ Notre Dame de Sablassou : **Bus 21, Bus 31 et Bus 46**

Fiches horaires [ici](#)

Plan interactif [ici](#)

Le bus

Les bus scolaires

Le 125 : du Lundi au vendredi Saint-Aunès <> Lycée Champollion

Aller : 2 passages - 7h15 8h13. 11 arrêts dans Saint-Aunès

Retour : 2 passages - 17h05 et 18h05

- le mercredi: 3 passages au retour: 13h10, 17h05, 18h05 au départ de Champollion

Le 124 : Saint-Aunès <> Collège de Mauguio Aller-Retour

Le 621 : ESMA-CCI <> Boirargues

Aller : 7 passages de 7h30 à 9h30

Retour : 9 passages de 16h30 à 19h20

Le 095 : Il concerne Baillargues, Vendargues, Saint-Aunès, Le Crès et Castelnau le Lez <> Lycée Pompidou.

- Aller: 1 passage et 2 arrêts Olivet à 7h30 , Orée du bois à 7h36 du L au V

- Retour : 2 passages et 1 seul arrêt à l'Orée du bois 16h40 et 17h40 du L au V



**Transport
scolaire régional :**
Pensez à vous inscrire
du 10 juin au 31 juillet 2024



Le bus

Les bus à la demande ([source](#))

Nouveau fonctionnement depuis mars 2024

- Le service du transport à la demande est découpé en **2 zones distinctes** :

La zone « Nord » : Candillargues, Lansargues, Mauguio, Mudaison, Saint-Aunès, Valergues, et le Pôle d'Échange Multimodal de Baillargues

La zone « Sud » : Carnon, La Grande Motte et Palavas-les-Flots

- Nécessité de prendre une correspondance à Mauguio pour passer d'une zone à l'autre
- Uniquement entre des arrêts existants du réseau de bus à la demande (pas sur les lignes directes !) > [plan](#)
- Comment réserver ?
 - Les réservations, sous réserve de disponibilité, se font **au plus tôt 8 semaines à l'avance et jusqu'à 16h la veille** du jour ouvré de votre déplacement.
 - Création d'un compte (uniquement au moment d'une réservation)
 - Résa via appli / téléphone (en semaine de 9h à 18h) / site web / e-mail



Le bus

Les bus santé

Le Bus à la demande proposé par l'Agglomération des Pays de l'Or, ouvert à tous et sans conditions d'âge. Du Lundi au vendredi de 7h à 20h et de 8h à 18h les week-ends et jours fériés.

Destinations : Pôle Santé de Lunel, Forum Médical de lattes, Maison médicale de garde de Mauguio, CHU du Grau du Roi. A noter : étude en cours pour pouvoir se rendre à la clinique du Millénaire.

Dossier suivi par une élue de Saint-Aunès auprès de l'Agglo des Pays de l'or.

Plan des stations accessibles [*ici*](#)



Le bus

Les autres lignes de Bus dans l'agglomération du Pays de l'Or

Les lignes estivales pour aller vers les plages et l'aéroport, une ligne régulière pour relier Palavas à la Métropole(2015)

L1 : Palavas-Pérois

L2 : Mauguio Montpellier (Place de France)

L3 : Saint-Aunès – Notre Dame de Sablassou (Castelnau le Lez)

L4 : La grande Motte-Carnon jusqu'à Pérois

L5 : Mauguio- Lattes (Boirargues, probablement en lien avec la Tam)



Le bus

Les bus longue distance : Flixbus depuis la Gare Sud de France

L1628 reliant Montpellier (Sabines et Sud de France) - Nîmes - Marseille (Saint-Antoine et Aéroport) - Toulon.

Montpellier Sud de France – Marseille St Charles

(2h35) 11h15 -13h50 (4 -7 €)

(2h30) 16h05 -18h35

(2h10) 18h10 -20h20

Montpellier Sud de France – Nîmes

(0h40) 11h15 -11h55 (4 €)

(0h50) 14h25 -15h15

(0h35) 16h05 -16h40

Montpellier Sud de France – Narbonne (Croix Sud)

(2h05) 10h25 -12h30 (5 €)

(1h15) 12h25 -13h40

Le départ direction Toulon : 16h05 pour une arrivée à 19h40. Les bus au départ de Toulon à 9h55 arriveront à Montpellier à 13h30 (11 €)



Le bus

Les bus longue distance : Flixbus depuis la Gare Sud de France

En 2024, trois nouvelles lignes devaient desservir Montpellier Sud de France :

- Marseille - Montpellier - Barcelone
- Lyon - Nîmes - Montpellier
- Paris - Clermont-Ferrand - Montpellier (ligne de nuit)

Horaires & réservations [ici](#)

BlaBla bus

Le réseau BlaBlaCar Bus se développe rapidement et permet aujourd'hui de voyager vers plus de 300 destinations en Europe. Depuis Montpellier (gare routière des Sabines uniquement) sont accessibles :

- Marseille et Marseille aéroport / Barcelone / Toulouse / Lyon / Paris / Toulouse

Horaires & réservations [ici](#)

Le bustram : bus à haut niveau de service (travaux en cours)

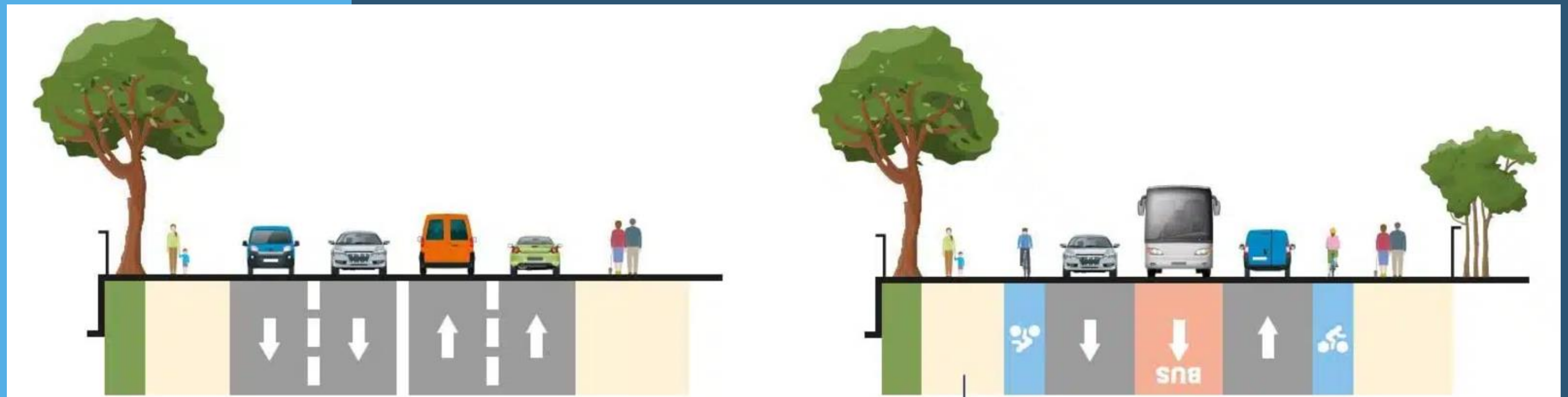
Saint-Aunès est concernée par la ligne 1 (5 lignes sont prévues) de **Montpellier Place de l'Europe > Castries – Espace Gare (11,8km / 20 stations)**

- Mise en service prévue : 1^{er} semestre 2025 (première tranche ?) [source](#)
- Temps de trajet garanti grâce à des voies réservées – temps prévu de 37 minutes pour relier les 2 extrémités de la ligne 1
- Véhicules moins polluants et moins bruyants (0 émission de CO2)
- Une fréquence élevée de rotation avec un véhicule toutes les 10 minutes en moyenne en journée et une amplitude horaire de 5h à minuit



Le bustram : bus à haut niveau de service (travaux en cours)

- Environ 1 station tous les 500m
- Plancher bas / accessibilité PMR
- Nouveaux aménagements pour améliorer et sécuriser les connexions cyclables et piétonnes + aménagements paysagers : [plus d'infos](#)





Le bustram : bus à haut niveau de service (travaux en cours)

Plan de la ligne 1 (+ projet voix vélo)

<https://bustram.montpellier3m.fr/accueil/la-solution-bustram/>

Vidéo et détails sur : <https://www.montpellier3m.fr/vivre-transport/bustram>

Infos sur les travaux : <https://bustram.montpellier3m.fr/accueil/travaux/>



Accès tram

Réseau TAM (Montpellier 3M)

Les arrêts à proximité de Saint-Aunès :

Notre-Dame-de-Sablassou (Ligne 2)

Odysseum (ligne 1)

Fiches horaires [ici](#)

Plan interactif [ici](#)

Les travaux en cours :

Extension ligne 1 [ici](#) – second semestre 2025

Nouvelle ligne 5 [ici](#) – second trimestre 2025

Autopartage : modulauto

Station la plus proche = Notre Dame de Sablassou et gare de Baillargues

Accessible 24/24 7/7

Pré inscription sur Internet

Réservation sur modulauto.net ou sur l'application

A partir de 2,7€/ heure et 0,41€/Km

Nécessité de ramener le véhicule au point de départ





Co-voiturage

Blablacar Daily (ancien Klaxit) - sponsorisé par l'Agglo du Pays de l'Or (depuis septembre 2023) :

- via une appli de mise en contact
- gratuit pour les passagers
- compensation de 1 à 2€ par trajet et par passage pour le conducteur
- 18 000 personnes inscrites (en sept 2024)

Plus d'info [ici](#)

Le Département a mis en place un Plan Hérault Covoiturage 2023-2028 : [ici](#)

Ce plan prévoit la création de 34 aires de covoiturage d'ici 2028 : [plan](#)

Airs de covoiturage dans le pays de l'Or : [ici](#)



L' autostop

Le Département soutient la solution de mobilité **Rézo Pouce**

- Solution de mobilité solidaire développée par MOBCOOP (société coopérative d'intérêt collectif).
- Basée sur le principe de l'autostop organisé et sécurisé, elle s'étend sur cinq communautés de commune à ce jour.
- Plateforme web & mobile qui permet de mettre en relation les auto stoppeurs et les automobilistes gratuitement.
- Grâce à cette application, les utilisateurs sont embarqués en moins de 10 minutes en moyenne, par des automobilistes identifiés. Un moyen sûr et efficace pour arriver à l'heure et sans encombre.

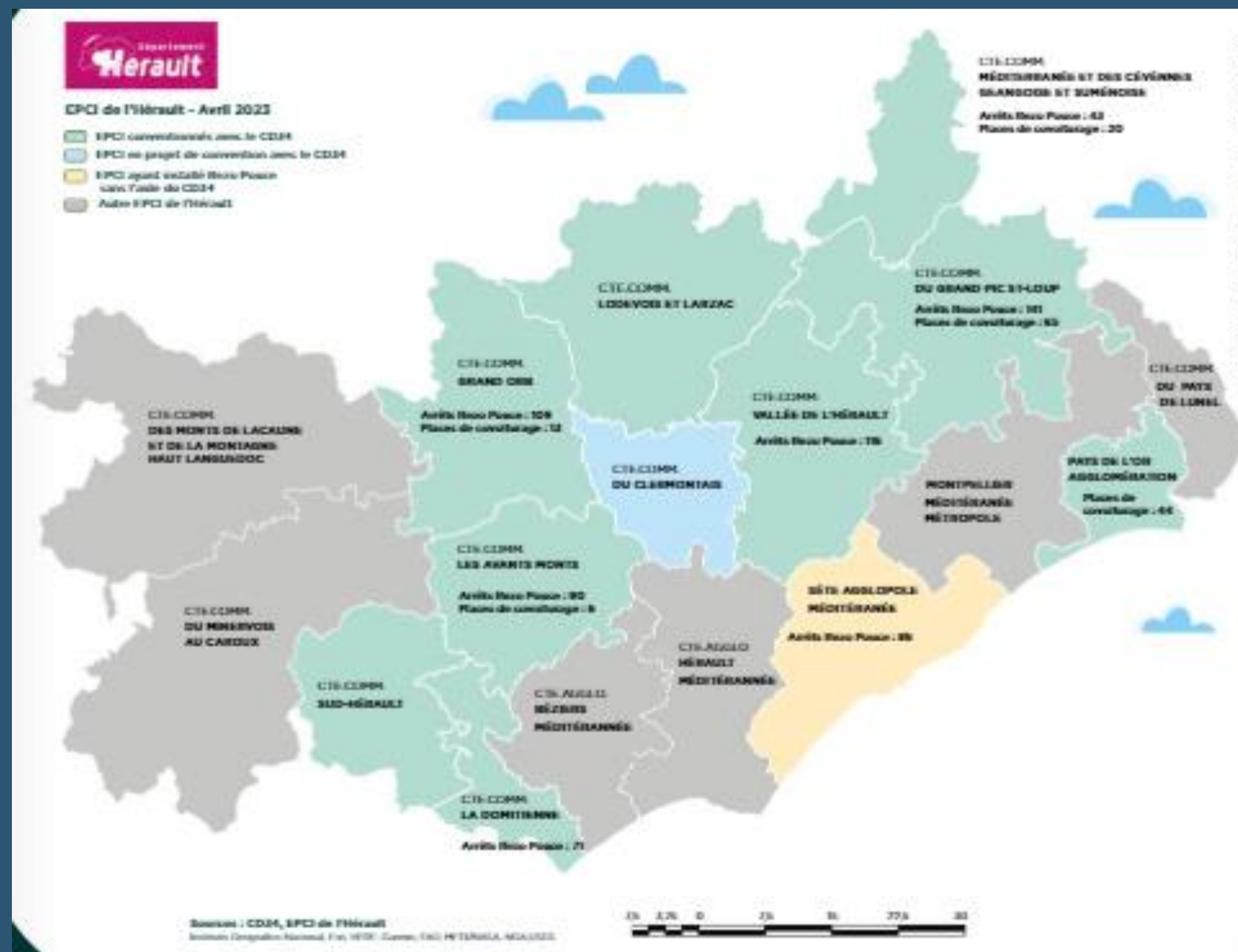
Source et détails [ici](#)

L'autostop

VOUS SOUHAITEZ REJOINDRE REZO POUCE ?

Pour pouvoir faire partie de la communauté de Rezo Pouce :

- | Inscrivez-vous au dispositif Rezo Pouce depuis l'application Rezo Mobicoop, le site internet ou depuis une mairie adhérente sur votre territoire
- | Recevez votre carte d'adhérent et votre autocollant pare-brise
- | Déplacez-vous directement sur un point d'arrêt avec votre fiche destination
- | Profitez d'une solution de déplacement facile, conviviale, économique et bonne pour la planète !





Cartes

Carte/tarifs/applis du réseau du Pays de l'Or : *[ici](#)*

Carte d'intégration des projets (faite par Le

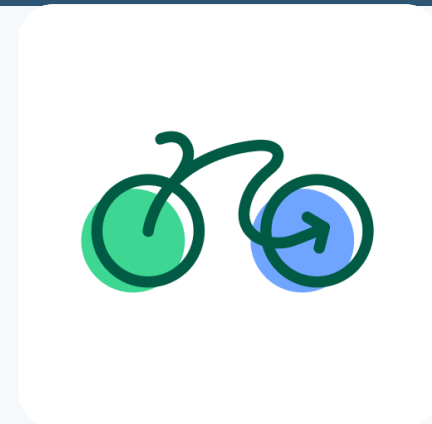
Forum) : *[ici](#)*



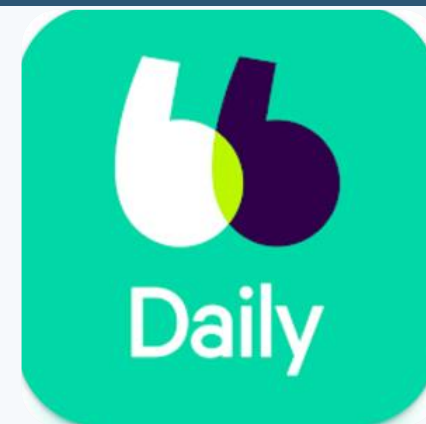
Les applis



SNCF
Connect



GéoVélo



Mobicoop
pour Rezo
Pouce



Nos suggestions !

Sécuriser l'accès à la gare de Saint-Aunès + parking + accès vélo

Solliciter la commune pour la mise en place de RézoPouce l'autostop au quotidien / parking de covoiturage (exemple à Mudaison)

contact@rezopouce.fr ou au 05 82 16 00 10 pour la mise en place > identification plus claire / à développer

Solliciter la commune à la mise en place d'autres arceaux sécurisés dans Saint-Aunès - Subventionnement possible

Solliciter l'Agglo pour que les enquêtes prévues à propos du vélo soient réalisées.



Nos suggestions !

Autres sollicitations

- Saint Aunès Mauguio
- Saint Aunès Sablassou (dimanche et jours fériés / horaires plus rapprochés)
- Saint Aunès / Sud de France
- Saint Aunès Aéroport
- Futur parking Bus Tram
- Aires de covoiturage à identifier à St-Aunès, près de la Gare : assurerait un haut niveau de desserte de la gare) et potentiellement un arrêt de bus pour Mauguio !!!!
- Horaires bus scolaires
- Relier la Crouzette au reste du réseau

Merci!

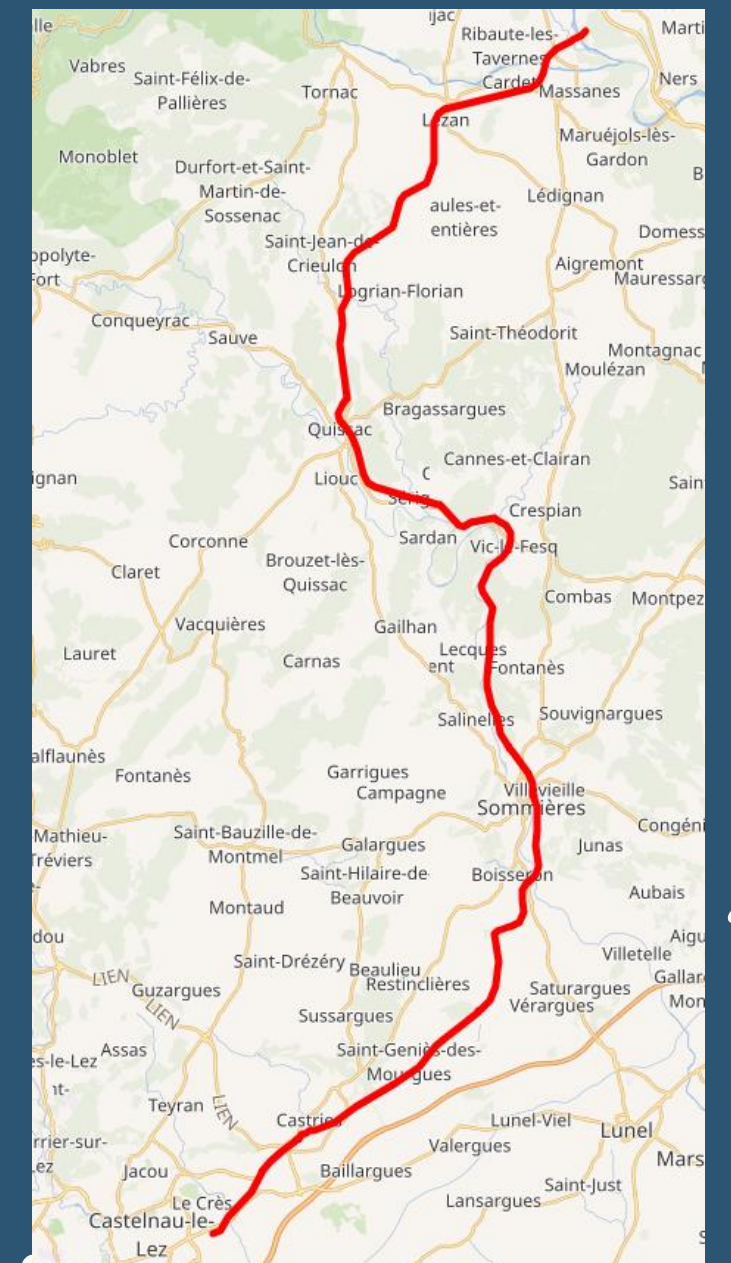
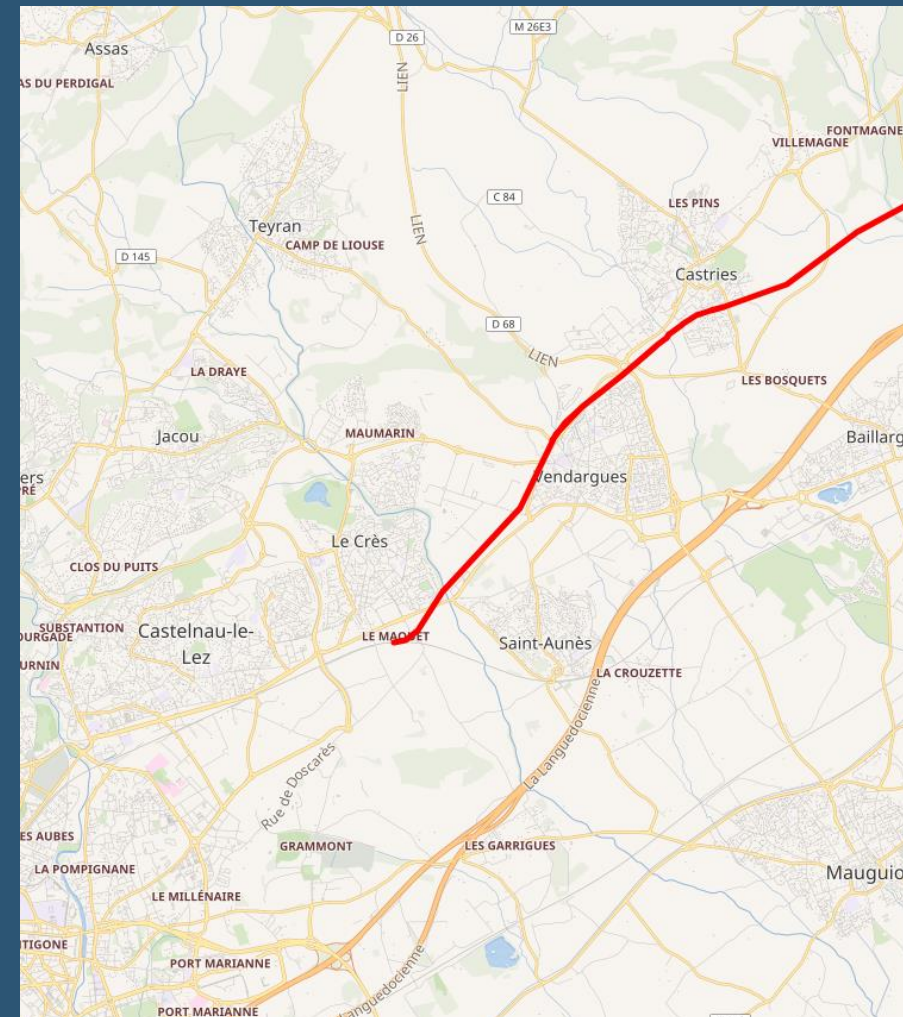


Created by
Forum Saint-Aunès
Décembre 2024
Auteurs : Claudie – Corinne - Hélène

Notes annexes

Ancienne voie ferrée

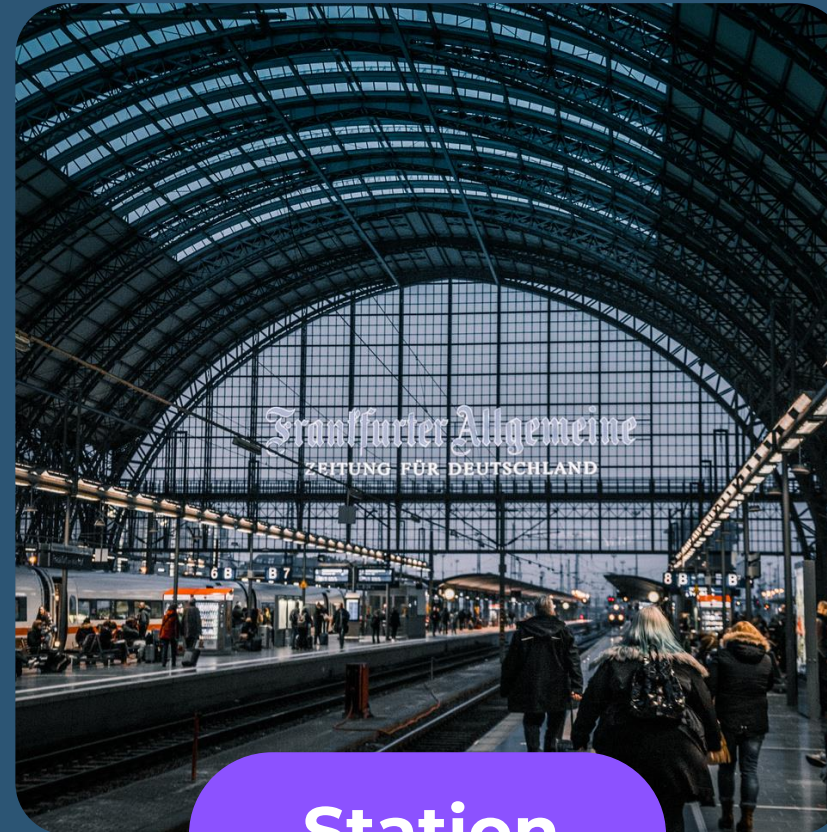
https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_de_Mas-des-Gardies_aux_Mazes-le-Crès#/map/0



Quiz!

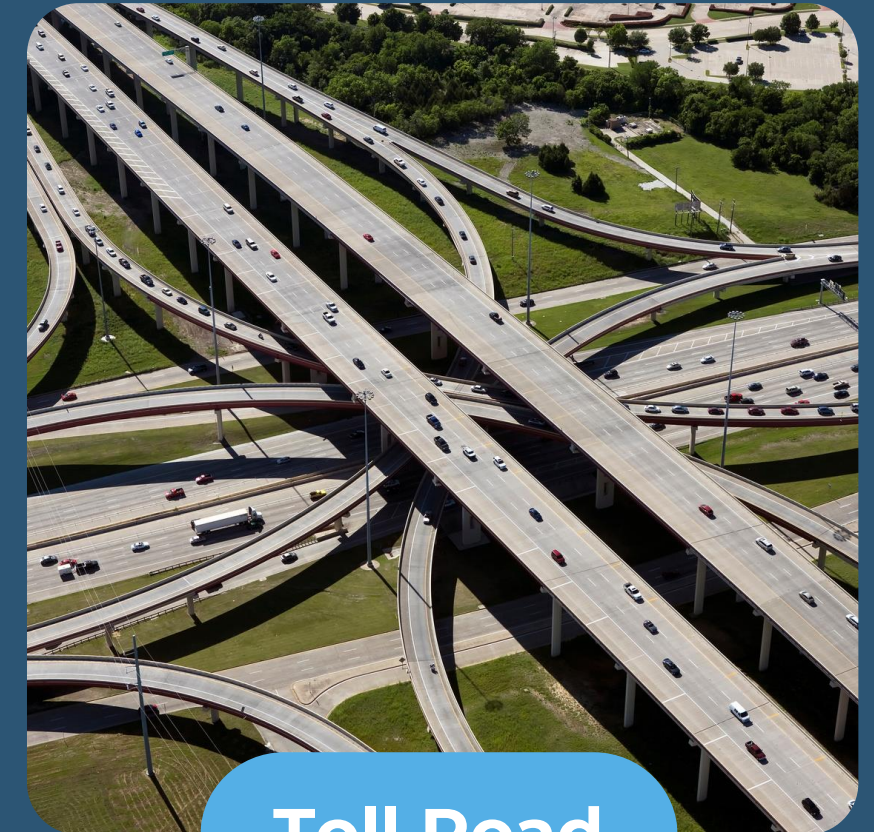
which place does
plane land?

A.



Station

B.



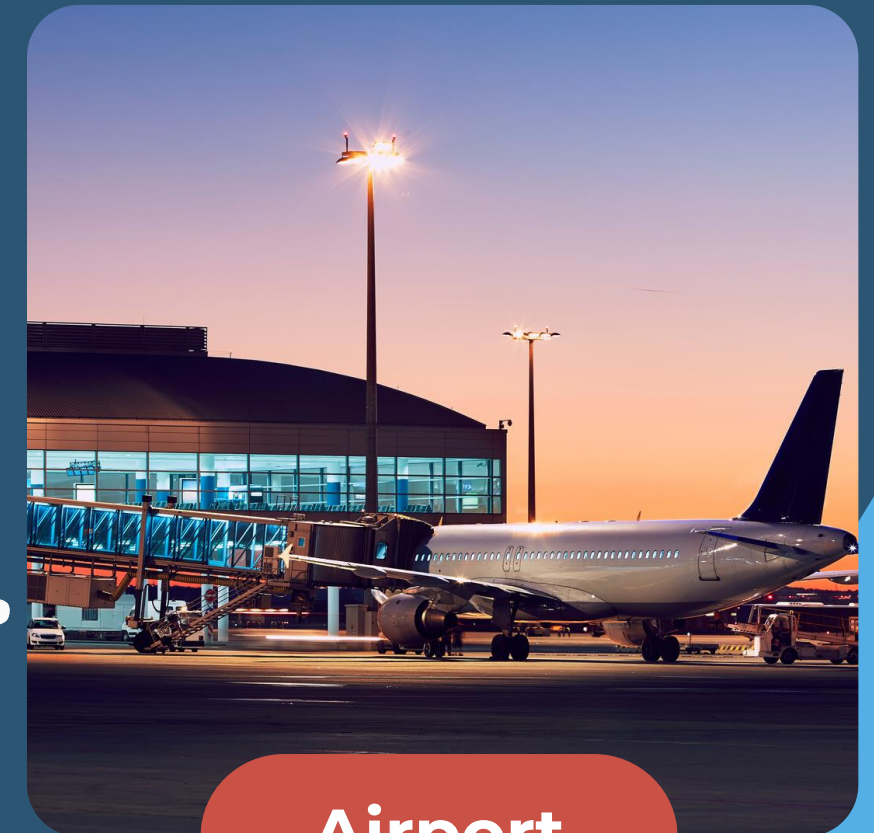
Toll Road

C.



Port

D.



Airport